

Ligne Nouvelle Montpellier – Perpignan

Gare nouvelle de Nissan Sud de France : c'est une évidence !

La phase 2 de la ligne nouvelle Montpellier – Perpignan, qui concerne le tronçon qui va de Béziers à la frontière espagnole, est actuellement soumise à la concertation publique. La question de la localisation des gares nouvelles de cette future ligne se pose désormais.

Dans ce cadre, le 20 mai dernier, lors d'une réunion publique qui s'est tenue à Béziers, j'ai indiqué que « **La Communauté de communes La Domitienne est candidate pour accueillir à Nissan-Lez-Ensérune la future gare nouvelle Nissan Sud de France** ».

Pourquoi cette affirmation ? Parce que c'est une évidence.

J'entends la toute nouvelle maire de Villeneuve-lès-Béziers dire que le projet de gare à Nissan doit être abandonné parce qu'il ne correspond pas au « projet de territoire ». Faut-il qu'elle soit d'une totale mauvaise foi, ou franchement incompétente, pour refuser de voir que tout est déjà sur la table... depuis 2012 ? J'invite Mme la Maire à continuer à découvrir la gestion municipale et laisser La Domitienne, que j'ai l'honneur de présider, sous la responsabilité de ses élu(e)s communautaires.

Notre intercommunalité est à la jonction des deux agglomérations de Béziers et de Narbonne, chacune désireuse d'avoir une gare, « sa » gare, sur son territoire. Mais est-ce crédible et, surtout, est-ce une gestion saine de l'argent public ? Sauf à vouloir que la ligne nouvelle, qui est censée positionner notre grand territoire au cœur d'un maillage ferroviaire européen dense et de qualité, soit dédiée à un « omnibus », qui s'arrêterait tous les 30 km – annihilant ainsi tout l'intérêt d'un train à grande vitesse – **il est inenvisageable que 2 gares se succèdent à quelques dizaines de kilomètres l'une de l'autre.**

Alors que faire ? Choisir Béziers Est, dans un secteur déjà très fortement anthropisé, et caractérisé par les contraintes environnementales et les risques naturels importants, dont le risque inondation ? Privilégier Narbonne Ouest, au risque d'impacter une zone de captage d'eau potable et de devoir construire des ouvrages à des hauteurs telles qu'ils seraient visibles à 360° ?

Pas plus la solution à 2 gares, que le choix d'une agglomération au détriment de l'autre, ne sont soutenables.

Et c'est là que **la gare de Nissan Sud de France prend toute sa pertinence.**

A mi-chemin entre les deux agglomérations, au cœur d'un territoire dynamique et qui se développe.

A la jonction de bassins de vie qui accueillent déjà peu ou prou 300 000 habitants et des dizaines de milliers de touristes. Sans compter ceux des Hauts cantons qui bénéficieraient ainsi, et enfin, d'une relation directe avec les voies ferroviaires à grande vitesse nationales et européennes.

La gare Nissan Sud de France, d'une part, **serait le vecteur d'un rééquilibrage de l'extrême Ouest du département de l'Hérault** – en termes de développement urbain et économique – d'autre part, servirait de levier au renforcement des relations entre les bassins de vie biterrois et narbonnais.

Située au cœur d'un maillage routier et ferroviaire dense et équilibré

- autoroute A9 (entre Béziers Ouest et Narbonne Est) ;
- le long de la RD609 ;
- connectée au réseau national et européen (gare de Narbonne ; pôle d'échange multimodal de Béziers) et avec les lignes intérieures classiques (liaison avec les Hauts cantons et au-delà) ;

et disposant d'un foncier facilement mobilisable au profit :

- de la gare nouvelle et de ses annexes (dont parking et gare routière) ;
- du développement économique sur un secteur déjà actif entre la RD 609, la Cave des Vignerons du Pays d'Ensérune et la ZAE communautaire La Mouline...

Oui, la Gare Nissan Sud de France est une évidence. Et la Communauté de communes La Domitienne va, une fois encore, en démontrer la pertinence, **en lien avec un projet de territoire à la fois ambitieux et réaliste.** Sans avoir besoin de recourir à l'IA pour essayer de faire oublier les affres auxquels la gare à l'Est de Béziers est exposée, aujourd'hui, demain et plus encore dans le futur.